

BYPATRIOTEN

DRAMMEN BYLISTE JUNI 2007

Ja til
en grønn og
trivelig by!

Bylistas Jan Inge Aas Eidem
er krystallklar

INGEN CONTAINERERE PÅ HOLMEN

– Vi sier et klart nei til containerhavn på Holmen og til salg av flere kommunale eiendommer. Vi ønsker ikke utvikling av ny industri på Holmen. Drammen Byliste skal kjempe for å få tilbake de flotteste områdene langs elven og fjorden, sier Jan Inge Aas Eidem, Drammen Bylistes førstekandidat ved høstens kommunevalg.

LES HVA TOPP-
KANDIDATENE VIL
GJØRE FOR DEG!

**Oddbjørn
Solstad
vil redde
Strømsø fra
parkerings-
kaos**



Kine Langum lei av
forfallet i Øvre Storgate

Krever handling!

– Det må bli slutt på å akseptere forfall og dårlige prosjekter. Øvre Storgate må få en utvikling som er Drammen verdig, sier Bylistas Kine Langum.



DRAMMEN BYLISTE: FOR – AV – OG MED DRAMMENSERE!

Drammen Byliste – viktigere enn noen gang

De som har fulgt med i hva som skjer i byen har nok sett at Drammen Byliste mer enn noen gang, er med på å sette den politiske dagsorden, med saker som er viktige for byen og innbyggerne. Dette har vi tenkt å fortsette med, med en helhetlig politikk som skal gjøre byen enda bedre og mer attraktiv å bo, studere og arbeide i.

Drammenserne står ovenfor et svært viktig valg til høsten. Resultatet fra valget vil være avgjørende for hvilken retning byen vi bor, arbeider og lever i, skal ha for fremtiden. Flere av de beslutninger som skal tas i neste periode, vil ha stor betydning, ikke bare for deg og meg, men også for våre barn og barnebarn.

Drammen har gått fra å være en av de mest forurensede byene i Norge, til å bli en by drammenserne kan være stolte av. Vi kan til og med kalle oss for og profilere oss som en miljøby. For at vi også skal kunne kalle oss for miljøby i fremtiden, er det viktig at vi fatter de riktige beslutninger.

For at byen skal forbli en god by å bo i, er det viktig at det sikres rom for vekst i nye arbeidsplasser, samtidig som eksisterende arbeidsplasser sikres rammevilkår for videre eksistens og utvikling. Dette gjelder selvsagt også arbeidsplassene som i dag eksisterer på Holmen. Alle arbeidsplasser er viktige.

Etableringen av Papirbredden har fått stor oppmerksomhet. Dette er et flott bygg og flere ønsker å etablere næring som tilfører nye arbeidsplasser i tilknytning til dette. Ved Papirbredden Innovasjon har en tre uttalte satsningsområder: Næringsinnovasjon, samfunnsinnovasjon og helseinnovasjon. Dette er store og viktige satsningsområder for fremtiden. Drammen kommune må ha en bevisst holdning til hvordan forholdene legges best mulige til rette for at etablerte og fremtidige bedrifter skal kunne etablere seg og videreutvikle seg her i regionen. Å få til et enda bedre og bredere studietilbud i regionen, i kombinasjon med en tilrettelagt lokal næringspolitikk, vil kunne gjøre Drammen til et kompetanse-senter.

I Drammen skal det være trygt og godt å bli gammel. Vi har en relativt høy andel eldre. Likevel har Bystyret besluttet at det skal være lavere dekningsgrad på heldøgns-plasser for eldre enn den anbefalt normen. Dette er en utvikling i feil retning og noe Drammen Byliste har kjempet i mot. De eldre skal ikke måtte bekymre seg for å bli sittende alene hjemme når de har helt andre behov. Vi ser også viktigheten av at det utvikles et bedre samarbeid mellom spesialisthelsetjenesten og kommunen, for å sikre pasienters helse og rettigheter etter endt sykehusopphold, samt at de som sliter med rus og psykiske lidelser får den hjelp og oppfølging de har behov for.

Jan Inge Aas Eidem

BYLISTA VIL REDDE HOLMEN OG NYBYEN



Ja til en grønn og trivelig by!

Jan Inge Aas Eidem er Drammen Bylistes toppkandidat ved høstens kommunevalg.

CONTAINERNE UT AV SENTRUM

– Vi sier nei til containere på Holmen og i Nybyen. Vi ønsker ikke salg av flere kommunale eiendommer eller utvikling av ny industri på Holmen. Drammen Byliste vil ta tilbake de flotteste områdene langs elven og fjorden, sier Jan Inge Aas Eidem, Bylistas førstekandidat ved høstens kommunevalg.

– I 12 ÅR har Drammen Byliste ønsket engasjement, og fokusert på hvordan Holmen bør utvikles. Holmen er et av byens mest attraktive områder, og byens innbyggere må få en reell mulighet til å påvirke den politiske behandlingen.

Nå ønsker Drammen Havn at godsterminalen i Nybyen flyttes til Holmen, noe som forutsetter at Jernbaneverket er villig til å bygge en kostbar jernbanebro fra Holmen til Lierstranda. Noe ingen ting tyder på, sier Jan Inge Aas Eidem.

TRANSPORT PÅ bil og bane har økt kraftig de senere årene, og brukerne mener at Holmen er for liten til å håndtere morgendagens behov. – Det er derfor viktig at vi allerede nå ser på alternativer til containerhavn og godsterminal på Holmen, utenfor eller i nærheten av byen. Det som er vårt klare standpunkt, er at godsterminalen må vekk fra Nybyen!

– **ETTER ET** innspill fra Drammen Byliste vurderes nå en intermodal havn på Tangen, ved siden av Slippen. Herfra kan man føre godset i en lukket løsning under Havnegata og Nordbykollen frem til E 18 og jernbanenettet, med knutepunkt i steinbruddet i Kobbervikdalen. Med en slik løsning reduseres støyen betraktelig. Det meste av det som skjemmer Holmen i dag, vil da bli skjult i fjellet. Dette er etter vår

mening et alternativ hvor arbeidsplasser, logistikk og miljø kan ivaretas. Det viktigste for Drammen Byliste er imidlertid at alle alternativer til dagens havnevirksomhet blir skikkelig utredet, sier Eidem.

KOMMUNEPLANEN for 2007-2018 presenterer følgende visjon for Drammen: «Miljø- og kompetansebyen Drammen- en tett, mangfol-

dig by i et vakkert landskap.»

– Visjonen kommer til sin rett om deler av Holmen kan omformes til en by i byen, med de fasiliteter som en by skal inneholde. Holmen er ypperlig egnet som ny arena for annerledes og innovativ byutvikling. Det vil være mulig å etablere kunnskapsbasert næring, som er lite plasskrevende, og som kan generere flere arbeidsplasser enn det er på Holmen i dag. Drammen Byliste ønsker at Holmen på sikt utvikles til en ny bydel med en nødvendig blanding av nærings-, bolig- og grøntområder. Derfor må alt salg av eiendom på Holmen stoppes, til politikere har bestemt seg for hva området skal brukes til i fremtiden, oppfordrer Eidem.

ALT FOR BYENS BESTE!

Jan Inge Aas Eidem (39) er Bylistas toppkandidat og partiets ordførerkandidat til høstens kommunevalg. Sammen med en lang rekke profilerte menn og kvinner fra byen, er Drammen Byliste mer slagkraftig enn noen sinne.

Eidem har raskt funnet seg til rette som lokalpolitiker i Drammen. I løpet av kort tid har han vunnet Drammen Bylistes tillit og blitt valgt til deres førstekandidat og ordførerkandidat. Den engasjerte småbarnsforen fra Bragernes, er ikke helt uten kjennskap til kommunesektoren. Han har arbeidet mot politisk og administrativ ledelse i norske kommuner, vært finansansvarlig i Tromsø kommune og styremedlem i Kommunalbanken.

Jan Inge er samboer med Eli Yksnøy, som arbeider som sangpedagog ved Drammen Kulturskole. Sammen har de datteren Elise (bildet) på fire år.



NEI TIL FORFALL



Vi må sørge for flere parkeringsplasser i bydelen, ellers går det mot parkeringskaos i Nybyen og på Danvik, sier Oddbjørn Solstad.

ODDBJØRN SOLSTAD VIL BYGGE PARKERINGSBUS

FRYKTER KAOS I NYBYEN

Oddbjørn Solstad frykter parkeringskaos i Nybyen og i villagatene på Danvik. – Hvis kommunen innfører parkeringsavgift i Nybyen, må det straks bygges parkeringshus i bydelen, sier han.

ODDBJØRN Solstad vet hva han snakker om som mangeårig beboer i Nybyen. Når det nye badet står klart til neste år, frykter han at det går mot fullstendig parkeringskaos

– **SÅ LANGT HAR** det gått bra, både når Strømsgodset spiller hjemmekamper, når Turnforeningen har stevner og når utebadet holder åpent om sommerne. Nå er det fortsatt mulighet til å parkere i sidegatene, langs plenen inn til Marienlyst og ved Drammen Videregående skole. Om det innføres avgiftsbelagte parkeringsplasser, vil vi få redusert antall plasser betraktelig, sier Oddbjørn Solstad, og argumenterer med at oppmålte parkeringsplasser tar større plass enn frie parkeringsområder, slik som nå. Bygging av ett eller flere parkeringshus blir dermed den beste løsningen, sier Oddbjørn Solstad.

– **FOLK VIL** søke til villagatene på Danvik for å spare parkeringspenger. Personlig synes jeg det er skammelig at folk skal betale for å få besøke den nye svømmehallen, eller utebadet til sommeren Tenk på det, alle som er opptatt av høyest mulige besøkstall. Mange familier vil heller reise til Furumo i Modum, enn å fylle opp de planlagte parkometrene i Nybyen, sier han.

MULIGHETENE FOR parkering i bydelen blir mindre for hver dag. Både studenter og ansatte på Papirbredden sprer bilene sine på ledige parkeringsplasser i Nybyen. Fra før benyttes sidegatene i bydelen av dagpendlere til Oslo, samt at utbyggingen av Union trekker mye ekstra trafikk til seg. Tiden er overmoden for en ny overordnet parkeringsplan i Drammen, og spesielt for Strømsø, Nybyen og Danvik. Det er viktig å lytte til beboerne i denne saken.

Skal vi unngå parkeringskaos, kan vi enten fortsette med dagens ordning med fri parkering, eller å bygge parkeringshus, sier Oddbjørn Solstad.



Kine Langum engasjerer seg sterkt i byutvikling, og vil ha en slutt på forfall og dårlige prosjekter.

– **Øvre Storgate er blitt utsatt for en brutal eiendomsspekulasjon og offentlig likegyldighet i mer enn 30 år. Nå må det bli slutt på å akseptere forfall og dårlige prosjekter. Øvre Storgate må få en utvikling som er Drammen verdig, sier Bylistas Kine Langum.**

DE FLESTE større byer i Norge har sin gamleby. Slik er det også i Drammen. Øvre Sund-området er byens glemte gamleby, og Drammens sentrum fra 1840 til 1870.

– Området kan bli et skoleeksempel på miljøvennlig og moderne byutvikling, med en blanding av boliger og næringsvirksomhet. Det er en flott mulighet til å utvikle et av by-

ens eldste områder til å bli en attraksjon, som vi stolt kan vise frem til byjubileet i 2011. Etter at reguleringsplanene ble vedtatt, har Riksantikvaren definert Øvre Sund-området som et nasjonalt kulturminne og Drammen kommune har med dette fått et ansvar for å ivareta og utvikle en del av den nasjonale kulturarven, sier Kine Langum.



Slik vil vi ikke ha det i Drammen. Disse bygningene må det gjøres noe med.

DRAMMEN KOMMUNE eier, sammen med Statens vegvesen, omtrent halvparten av det området som er planlagt utviklet mellom Øvre Storgate, Vinjesgate og Strømsgaten. – Drammen kommune kan derfor legge avtalemessige premisser for utviklingen av området. Vi kan ikke lenger akseptere forfall og dårlige prosjekter i dette området. Drammen kommune må ta grep slik at Øvre Sund-området kan få en utvikling i likhet med andre gode prosjekter i Drammen de siste årene. Øvre Sund-området er i dag en skamplett på Drammen bys ære, fortsetter hun.

– **DRAMMEN BYLISTE** har kommet med et forslag om en fremtidig løsning av problemet i Øvre Sund-området. Dette burde være en sak som alle bystyregruppene kan samarbeide om, og det må skje raskt, sier Kine Langum.

Drammen Byliste mener at Drammen kommune må gjøre følgende:

- Bruke sin posisjon som stor grunneier, få til makeskifte og flytte møbelsenteret som er planlagt i Øvre Storgate til trikkestalltomta
- Kommunen bør legge premisser for utvikling av området, og innby til en arkitektkonkurranse som alle berørte eiendomsbesittere i Øvre Storgate må følge.
- Gi gårdeiere, som lar vernede bygg forfalle, pålegg om utbedring og eventuelt dagbøter
- Definere Øvre Sund-området som et prioritert satsingsområde
- I 2011 bør det stå ferdig et område med særpreg og nytenkning som drammenserne kan være stolte av!

Dette skal vi kjempe for



Nei til containerhavn

NAVN: Jan Inge Aas Eidem
FØDSELSÅR: 1968
YRKE: Prosjektleder
BOSTED: Bragernes
KAMPSAKER:

- Nei til containerhavn på Holmen
- Utvikle Drammen som miljø- og kompetanseby
- Bedre skole og oppvekstvilkår for barn og unge
- Bedre eldreomsorg
- Balansert byutvikling – nyutvikling og bevaring av Drammens særpreget og identitet



Bedre eldreomsorg

NAVN: Kine Langum
FØDSELSÅR: 1941
YRKE: Diplommarkedsfører
BOSTED: Bragernes
KAMPSAKER:

- Flere sykehjemsplasser.
- Ingen ventelister
- Seniorsenter for aktive pensjonister
- Byutvikling
- Flytt containertrafikken fra Nybyen/Sundland.
- Mer fokus på estetikk i boligbyggingen
- Styrke de folkevalgte innflytelse
- Miljø/forurensning
- Markagrensene må bevares
- Svelvikveien i ny trasé.



Flytt containertrafikken

NAVN: Oddbjørn Solstad
FØDSELSÅR: 1945
YRKE: Adjunkt
BOSTED: Nybyen
KAMPSAKER:

- Flytt containertrafikken fra Nybyen/Sundland snarest.
- Nei til salg av kommunale eiendommer på Holmen.
- Bygg parkeringshus mellom Skistadbygget og Shell på Strømsø for å øke tilgjengeligheten til det nye badet uten at det blir innført avgiftsparkering på Marienlyst.



Mer til kultur

NAVN: Jon Gjerde
FØDSELSÅR: 1952
YRKE: Reklamemann/Tekstforfatter/Standupkomiker/Billedkunstner.
BOSTED: Bråtan
KAMPSAKER:

- Byutvikling
- Kultur
- Næringsliv



Fokus på byutvikling

NAVN: Bitte Sanni Jacobsen
FØDSELSÅR: 1953
YRKE: Interiørarkitekt
BOSTED: Åssiden
KAMPSAKER:

- Byutvikling generelt, med estetikk, arkitektur, utvikling av Holmen og havneområdene.
- Drammen har fått elva tilbake til byen, nå er det viktig å få Holmen og strandsonen mot Lier tilbake.
- Finne alternative områder til havnevirksomhet i Drammensområdet uten å legge beslag på byens fineste og mest verdifulle arealer.
- Ha søkelys på kommunens behandling og oppfølging av prosjekter som bidrar til store inngrep i bybildet.



Lokal-demokrati

NAVN: Vidar Lieberg
FØDSELSÅR: 1954
YRKE: Virksomhetsleder PPT Nedre Eiker kommune.
BOSTED: Gulskogen
KAMPSAKER:

- Byutvikling må styres av langsiktig tenkning i forhold til miljø, arbeidsplasser og næringsutvikling.
- Gode veiløsninger som knytter bydelene opp mot byens hovedveinnett, og som tar hensyn til bomiljø og beboere.
- Et lokaldemokrati som betyr reell innflytelse for byens innbyggere.
- Ivaretagelse og opprustning av kulturhistoriske miljøer og kulturminner.
- Omdømmebygging gjennom å heve standarden på byens estetikk.

Fire nye år med Drammen Byliste

Her er noen av våre viktige saker

- Nei til containerhavn på Holmen.
- På sikt bør store deler av Holmen kunne gjøres tilgjengelig for allmennheten. Det er viktig å søke alternative havneløsninger.
- Flytting av container- og godstrafikk fra Nybyen/Sundland til et alternativt sted, som f. eks. Kobbervikdalen.
- Utvikling av Strømsø skal prioriteres i den neste 4 års perioden.
- Bevaring av grønne lunger og rekreasjonsområder i byen
- Arbeide for et nasjonalt miljøsenster i Drammen - Drammen som miljøhovedstad i Norge.
- Eldreomsorgen må styrkes.
- Flere heldøgnsplasser. Dekning på 25% av befolkningen over 80 år. Ingen ventelister
- Ingen pleietrengende i Drammen skal oppleve utrygghet eller at de ikke får den pleie og hjelp de har krav på.
- Alle pleietrengende skal ha et like godt tilbud uavhengig av bosted og økonomi.
- Sikre full barnehagedekning med best mulig kvalitet til lavest mulig pris. Opprettholde søskenmoderasjon tilsvarende dagens nivå.
- Søk å senke egenbetalingen på SFO.
- Lansiktig plan for tilstrekkelig vedlikehold av skolebygg
- Gamlebyen i Øvre Storgate og nærliggende områder skal opprustes og tilbakeføres.
- Drammen Byliste har vært den fremste forkjemperen for å få vedtatt en verneplan for Drammen. Vi forplikter oss til å følge opp dette arbeidet i praktisk politikk i perioden.
- Fjernvarmenettet må utbygges videre.
- Innføre markagrense på begge sider av elven slik at befolkningens adgang til et rikt friluftsliv opprettholdes.
- Tiltaksplan for lokal luftkvalitet
- Vi vil utvikle Drammen til en by det er attraktivt og godt å være student i.
- Drammen Byliste mener at kultur er en viktig motor i byutviklingen.
- Næringslivet i Drammen skal gis stabile og gode rammebetingelser for at det skal være attraktivt og etablere og drive næringsvirksomhet i Drammens-regionen.
- Vi vil arbeide for en klar styrking av nærmiljøene og lokaldemokratiet.
- Drammen byliste ser det som viktig å bygge broer og skape tillitsforhold mellom byens etnisk norske og byens flerkulturelle innbyggere.
- Sikre innbyggernes innflytelse gjennom Bydelsråd

Dette er Bylista

- Drammen Byliste er en partipolitisk uavhengig liste med formål å føre en ansvarlig og helhetlig politikk innenfor alle saksområder – med spesiell vekt på styrking av lokaldemokrati, miljøvern, eldreomsorg, byplanlegging/byutvikling, oppvekstvilkår og omsorg for alle kommunens innbyggere.
- Drammen Byliste har som hovedformål å ivareta innbyggernes interesser slik at utviklingen av Drammen kan skje i den retning som innbyggerne ønsker.
- Drammen Byliste ønsker å være et korrektiv til de etablerte partiene med Høyre og Arbeiderpartiet i spissen. Innbyggerne skal bli hørt – ikke overkjørt.
- Drammen Byliste tar sikte på å være et alternativ til tradisjonell partipolitikk.
- Drammen Byliste består av personer som brenner for byen sin, folk fra ulike grupper som tror det nytter å stå sammen.
- Drammen Byliste er av den oppfatningen at en politiker først og fremst har til oppgave å ivareta befolkningens interesser.
- Drammen Byliste forplikter seg til å arbeide for en utvikling av Drammen som tar sikte på en bedre livskvalitet for alle drammensere.

Byen trenger oss!

Drammen Byliste setter sitt preg på drammenspolitikken. Dette har vært mulig gjennom posisjonen å være et «på vippen-parti». Dermed har det i stor grad kunnet påvirke de andre partiene.

Bylista står bak en rekke forslag og vedtak, og har presset på for å få en **HELHETLIG VERNEPLAN FOR GAMLE BYGNINGER OG MILJØER** i byen.

BYGNINGSVERN og **BYBEVARING** er et forsømt område i Drammen, men har nå fått et nødvendig fokus ved at Bylista har hatt dette som en av sine hovedsaker. Samtidig er det viktig å understreke at alle saker som er viktige for drammen-serne, er viktige saker for Drammen Byliste.

DRAMMEN HAVN er også et viktig tema. Bylista mener det er feil strategi at Drammen skal satse på containerhavn på Holmen. På lang sikt blir Holmen for liten for den godstrafikk som er forventet i fremtiden, slik at det er nødvendig med annen plassering. Tiden er inne for å begynne å planlegge en alternativ utvikling av Holmen.

Bylista har i høyeste grad også bidratt til å få et **AKTIVT OG VITALT BYSENTRUM** hvor miljøaspektet er viktig! By-syklar, nytt torg, koselige utesteder er blant stikkordene her. Bylista har bidratt til at Elveparken og Marienlyst Bad blir virkelighet.

Bylista har i tillegg satt foten ned når det er kommet forslag om å innføre eiendomsskatt. Renovasjonsavgiften og andre avgifter må reduseres. Bylista krever en **RYDDIG OG ANSVARLIG ØKONOMISK POLITIKK**.

Drammen trenger en sterk Byliste. Det er sunt med et selvstendig alternativ til de etablerte partiene. Forskjellen er kort og godt:

DRAMMEN BYLISTE: FOR – AV – OG MED DRAMMENSERE!